



**PRÉFET
DE LA RÉGION
NORMANDIE**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

Bilan annuel 2022 de la sécurité routière en région Normandie

La gravité

- accidents, tués, blessés

2022	Accidents	Tués	Blessés	Nb de tués pour 100 acc.
Calvados	477	33	620	7
Eure	480	29	619	6
Manche	405	32	501	8
Orne	263	24	338	9
Seine-Maritime	759	74	913	10
Normandie	2384	192	2991	8

En 2022 on recense en Normandie 2384 accidents corporels de la circulation. Ceux-ci ont généré 192 tués et 2991 blessés. Pour 100 accidents, on compte 8 tués et 125 blessés.

On constate en 2022 (par rapport à 2021), une augmentation de 19 % du nombre de tués 192 (156) et une diminution de 1 % du nombre d'accidents (2384 contre 2407 en 2021) et du nombre de blessés (2991 contre 3011 en 2021).

	Normandie	France Métropolitaine	Calvados	Eure	Manche	Orne	Seine-Maritime
Population INSEE 2022	3 307 286	65 627 454	695 310	593 885	491 281	273 214	1 253 596
Nb de tués par million d'habitants	58	50	47	49	65	88	59
Nb de blessés par million d'habitants	904	1003	892	1042	1020	1237	728

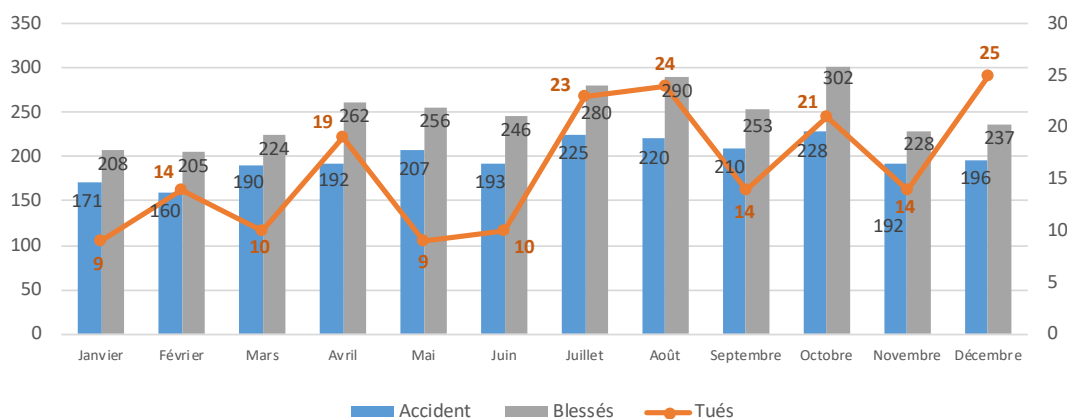
Comparativement à la France Métropolitaine, le nombre de tués en Normandie par million d'habitants (58) est supérieur de 16 %.

Le nombre de blessés par million d'habitants est inférieur de 10 % à celui de la France Métropolitaine.

La temporalité

- les ATB selon le mois, le jour, l'heure.

Evolution ATB Normandie par mois



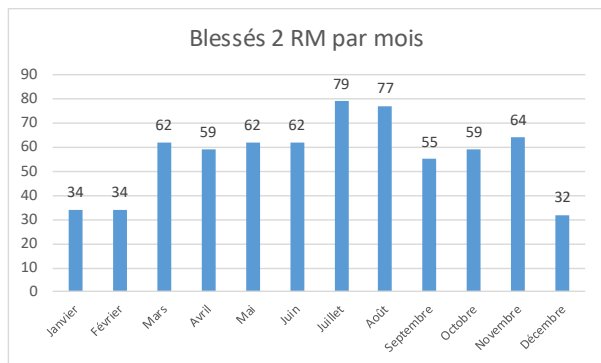
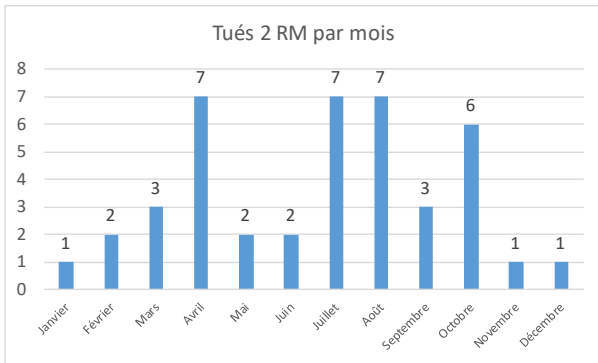
En ce qui concerne les tués, les mois de janvier, mars, mai et juin sont ceux qui comptent le plus petit nombre.

Les mois de juillet, août, octobre et décembre connaissent un nombre de tués plus important que ceux de février, avril, septembre et novembre.

Le nombre d'accidents est en moyenne mensuelle de 199, mais sur la période de mai et juillet à octobre, il est en moyenne de 218.

Le nombre de tués est en moyenne mensuelle de 16, mais sur la période de juillet/août, octobre et décembre, il est en moyenne de 23.

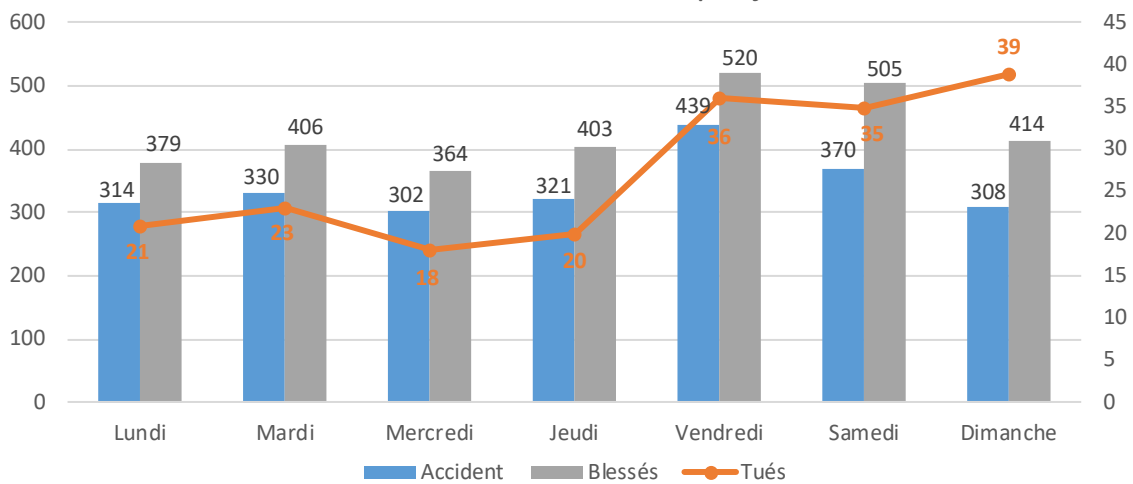
Le nombre de blessés est en moyenne mensuelle de 249, mais sur la période d'avril à octobre, il est en moyenne de 270.



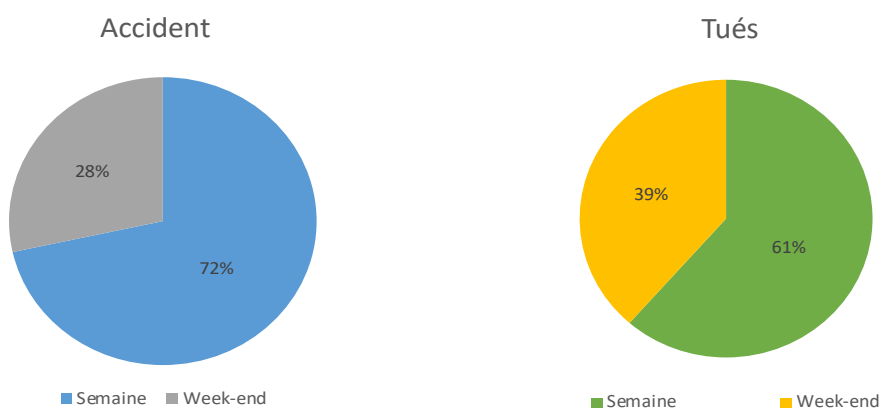
Pour la catégorie des 2RM, pour laquelle les variations saisonnières conditionnent leur utilisation, on constate que 64 % des tués à 2RM le sont sur 4 mois de l'année (avril, juillet, août et octobre). Un tiers des tués le sont juillet/août.

En ce qui concerne les blessés, la répartition suit davantage la saisonnalité, même si la période juillet/août est la plus concernée (23 % des blessés sur ces deux mois), et que la période allant de décembre à février est la moins touchée (15 % des blessés sur ces 3 mois).

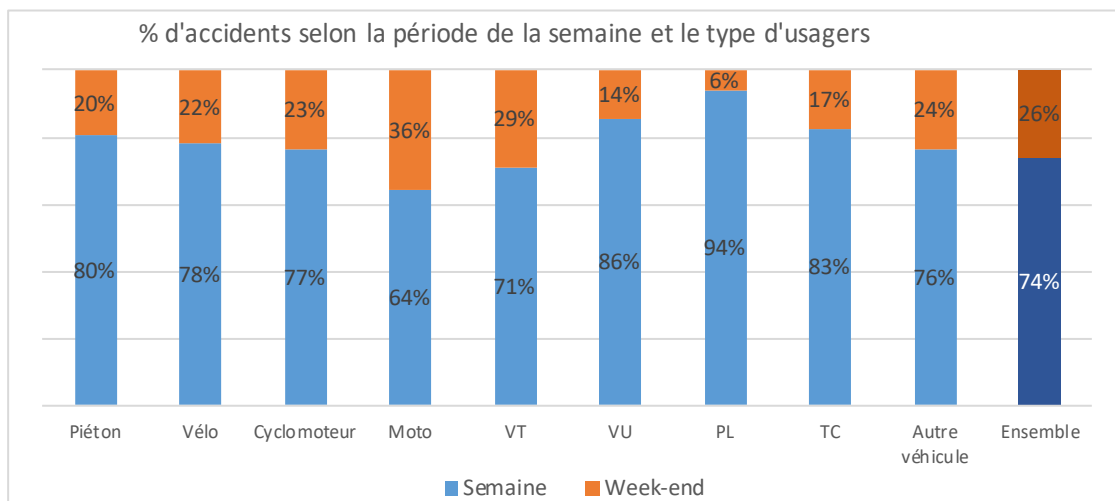
Evolution ATB Normandie par jours



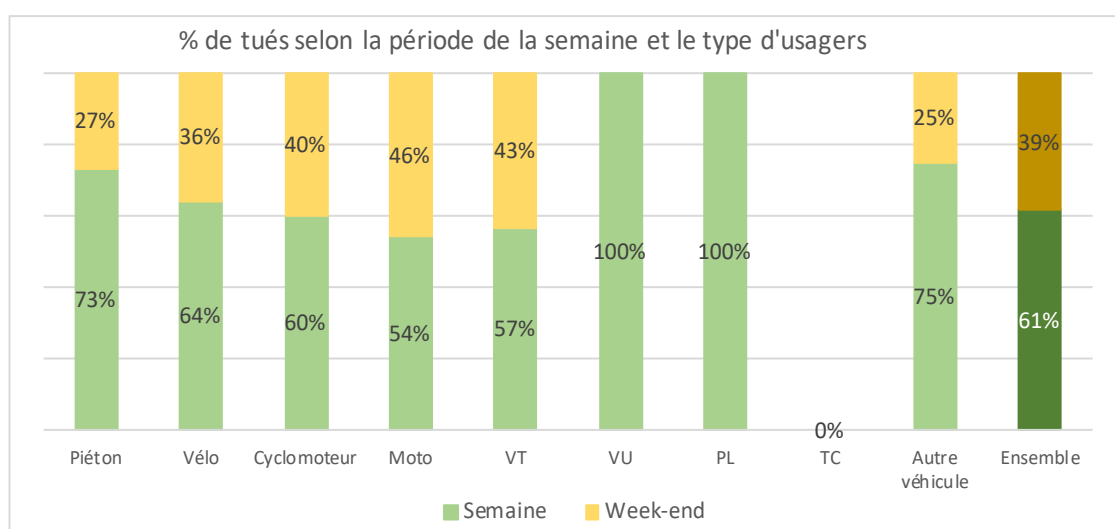
Les vendredi, samedi et dimanche sont les jours de la semaine qui concentrent les plus forts nombres de tués. Pour les blessés et les accidents ce sont les vendredi et samedi qui sont les jours les plus concernés.



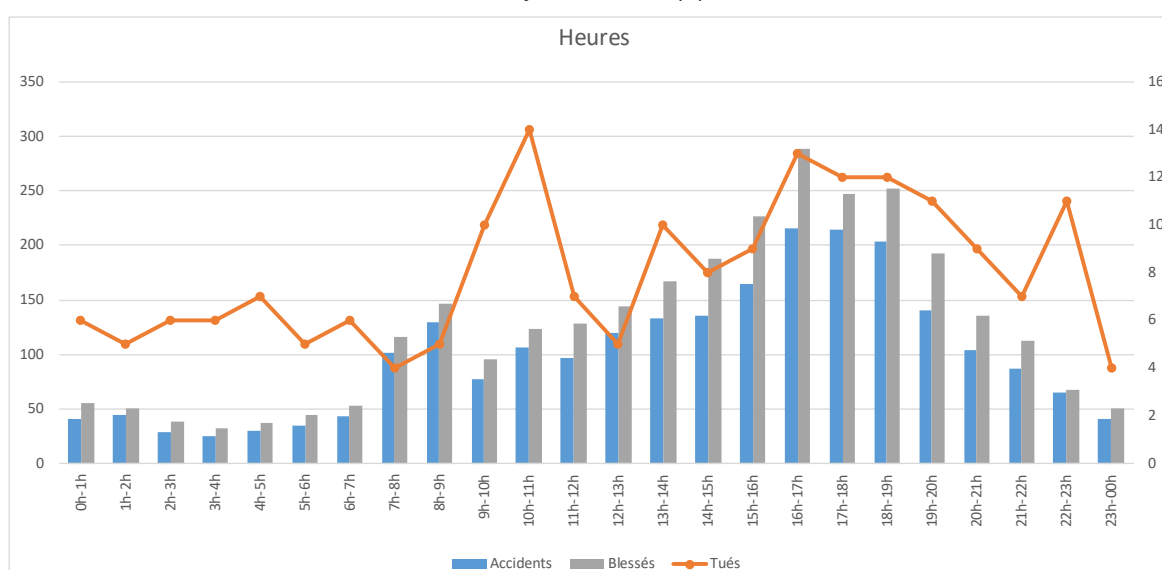
Les accidents en Normandie ont majoritairement lieu en semaine (72 %). On relève une gravité plus importante le week-end, avec 28 % des accidents et 39 % des tués.



On constate que les motos sont en proportion, davantage accidentées le week-end (36 % contre 26 % pour l'ensemble).

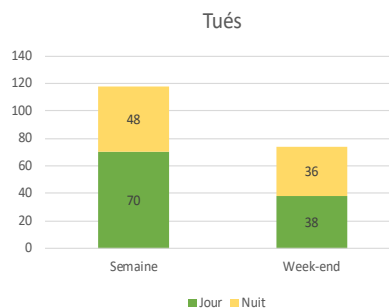
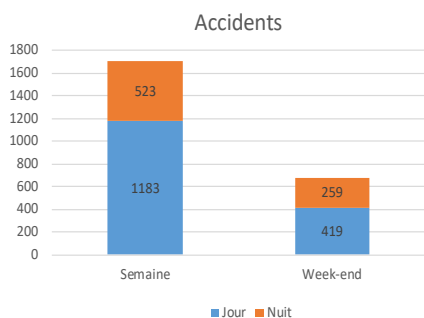


S'agissant des tués, on remarque que les cyclomoteurs (40 %), les véhicules de tourisme (43 %), et encore plus les motos (46 %) sont très impliqués le week-end. Concernant les cyclomoteurs, ce pourcentage est à prendre avec précaution du fait du faible nombre de tués à cyclomoteurs (2).



Globalement, la courbe des tués oscille tout au long de la journée mais les périodes les plus fortes sont 10h – 11h, 16h – 20h, et 22h-23h, qui regroupent à elles seules 38 % des tués. La tranche horaire 15h-19h regroupe 33 % des accidents, 34 % des blessés et 24 % des tués.

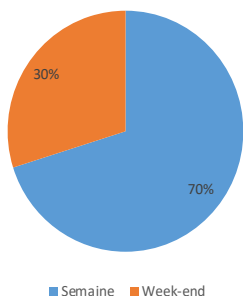
Les accidents et tués de jour et de nuit



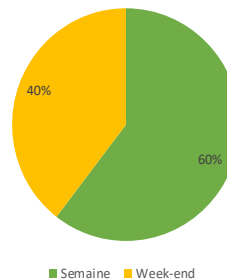
Le week-end, les accidents ont davantage lieu de nuit (38 %) qu'en semaine (31 %). En ce qui concerne les tués le week-end, 49 % le sont de nuit (contre 41 % la semaine).

Les infractions le week-end : alcool et stup

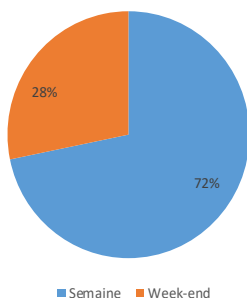
Accidents avec alcool



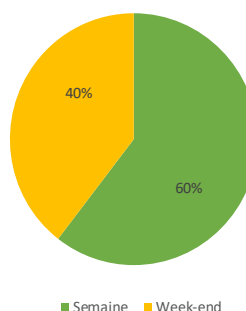
Tués dans accidents avec alcool



Accidents avec stupéfiants



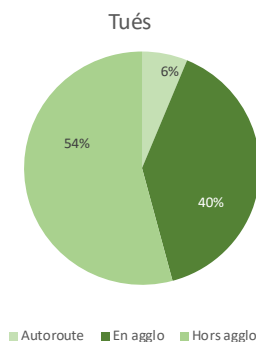
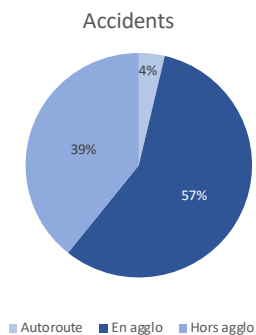
Tués dans accidents avec stupéfiants



28 % des accidents avec stupéfiants et 30 % des accidents avec alcool ont lieu le week-end, c'est équivalent à l'ensemble des accidents ayant lieu le week-end (28 %).

S'agissant des tués, 40 % des tués avec alcool et 40 % des tués avec stupéfiants le sont le week-end, c'est équivalent à l'ensemble des tués le week-end (39 %).

Les milieux



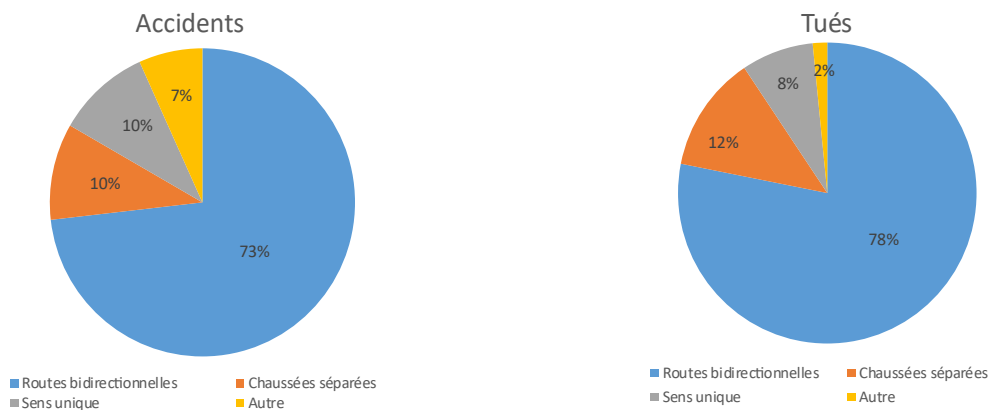
Alors que le milieu hors agglomération ne concentre que 39 % des accidents, il représente 54 % des tués.

Les catégories de route



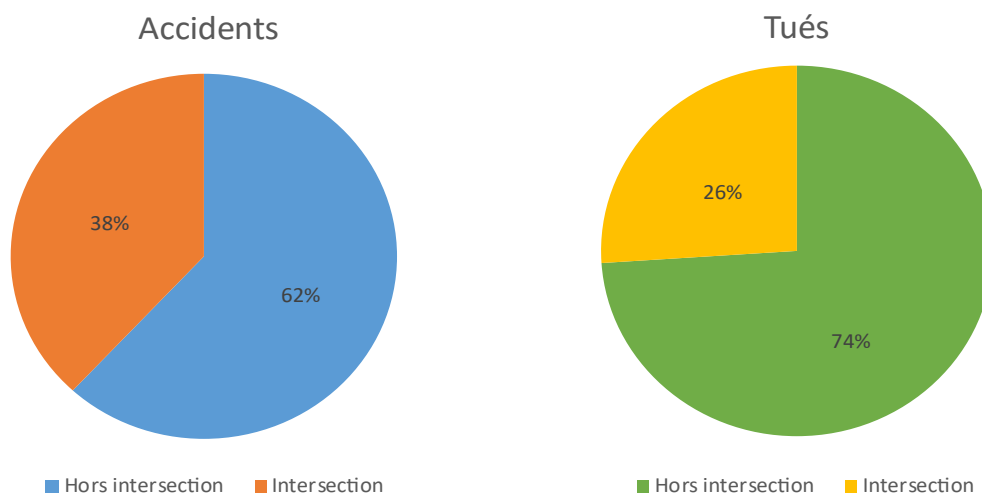
Les voiries communales (VC) représentent 31 % des accidents. En revanche, seulement 16 % des tués circulaient sur ce type de réseau. A l'inverse, les autres catégories de routes présentent une plus forte gravité. Les routes départementales (RD) concentrent 59 % des accidents mais 68 % des tués. Les routes nationales (RN) concentrent 4 % des accidents, mais 9 % des tués.

Le profil en travers



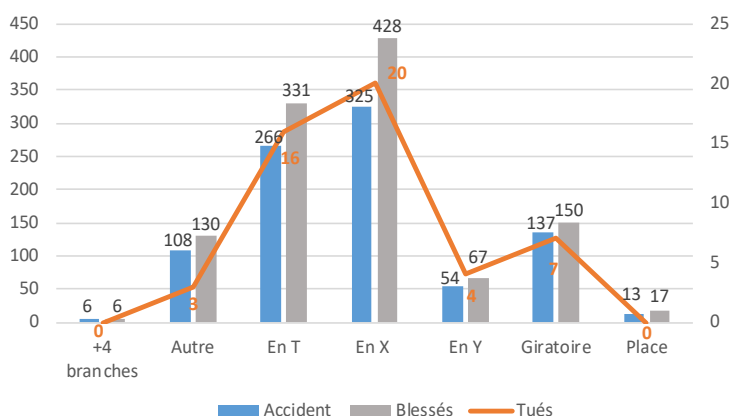
Les routes bidirectionnelles présentent le plus gros enjeu, avec 73 % des accidents. Elles représentent surtout 78 % des tués.

Inter ou hors inter



La plupart des accidents ont lieu hors intersection (62 %). La configuration hors intersection présente une plus forte gravité avec 74 % des tués.

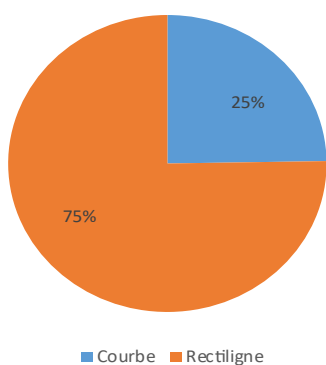
ATB par type d'intersection



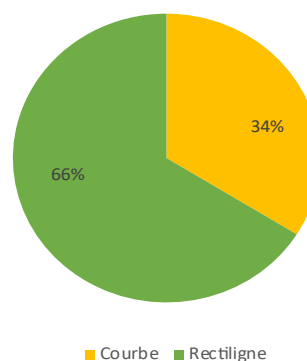
L'analyse par type d'intersection montre que les intersections les plus concernées par les accidents sont de loin les intersections en X puis en T. Ce sont aussi les plus touchées par la gravité.

courbe / ligne droite

Accidents selon le tracé en plan de la route principale



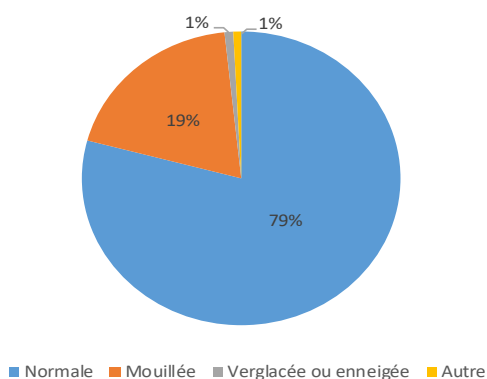
Tués selon le tracé en plan de la route principale



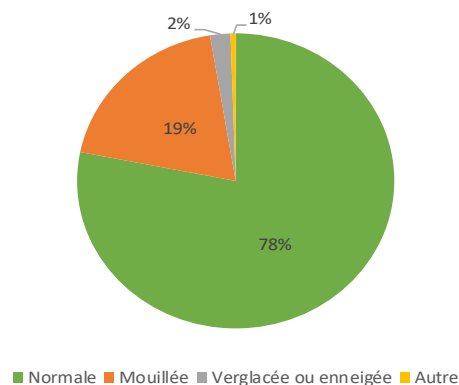
C'est principalement la configuration rectiligne que l'on retrouve dans les accidents normands (75 % des configurations). S'agissant des tués, cette part diminue (66 %), au détriment des courbes (34 % des tués).

État de surface

Accidents selon l'état de surface

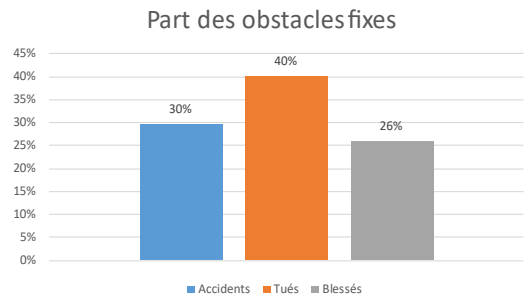


Tués selon l'état de surface



19 % des accidents et des tués ont lieu sur une chaussée dont l'adhérence est détériorée par les conditions climatiques (pluie, verglas, neige).

Obstacles

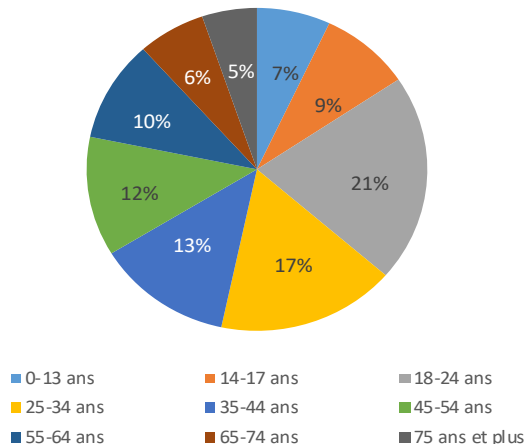


En Normandie, le rôle des obstacles fixes dans l'accidentalité et la mortalité est important (30 % des accidents et 40 % des tués). En 2022, 77 personnes ont été tuées contre un obstacle fixe. C'est un enjeu principalement recensé hors agglomération avec 22 % des tués et 14 % des blessés contre obstacles.

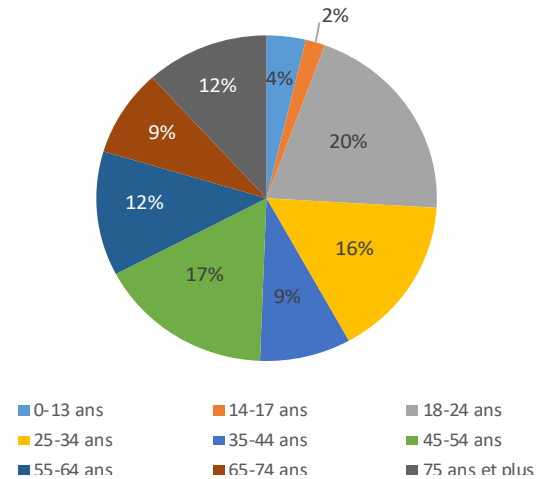
Les catégories d'usagers

- impliqués et tués par classes d'âge et sexe

Blessés selon l'âge



Tués selon l'âge



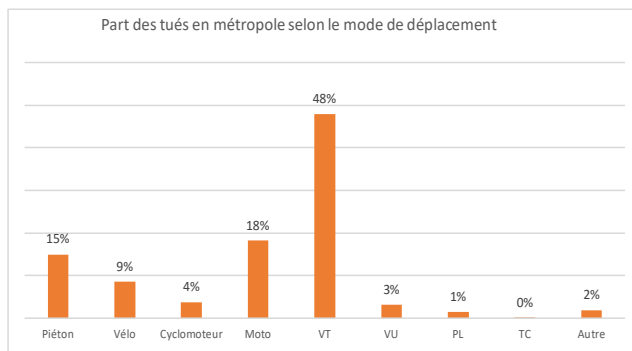
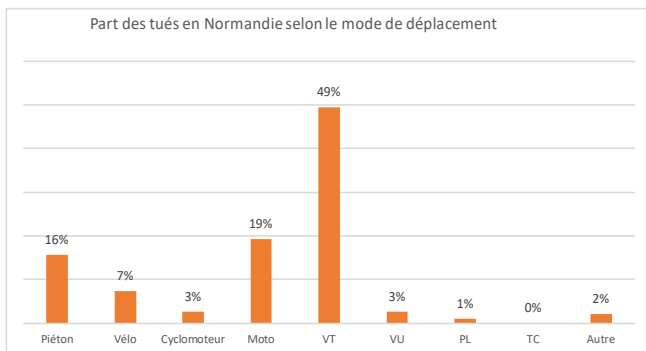
Les 18-24 ans représentent 21 % des blessés et 20 % des tués. Les 65 ans et plus représentent 11 % des blessés, mais 21 % des tués. A l'inverse, les 0-17 ans représentent 16 % des blessés pour 6 % des tués.

Conducteurs ou piétons accidentés	Femme	Homme	N/C	Somme :	% de femme	% de homme
0-13 ans	6	24		30	20%	80%
14-17 ans	21	151		172	12%	88%
18-24 ans	204	552		756	27%	73%
25-34 ans	219	548		767	29%	71%
35-44 ans	186	421		607	31%	69%
45-54 ans	184	373		557	33%	67%
55-64 ans	126	308		434	29%	71%
65-74 ans	79	185		264	30%	70%
75 ans et plus	59	127		186	32%	68%
N/A		1	79	80		
Somme :	1084	2690	79	3853	28%	70%

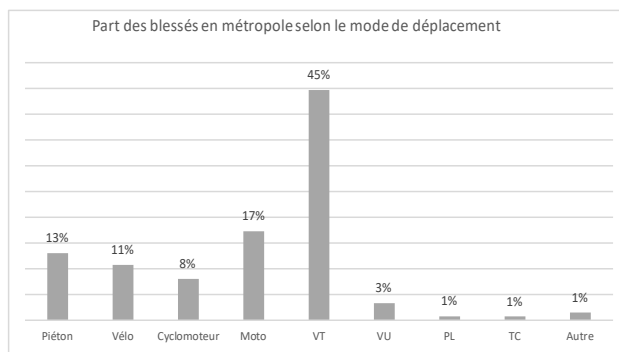
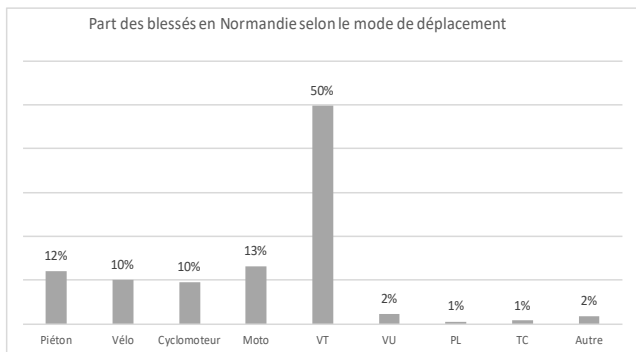
Usagers tués	Femme	Homme	Somme :	% de femme	% de homme
0-13 ans	3	3	6	50%	50%
14-17 ans	1	2	3	33%	67%
18-24 ans	5	28	33	15%	85%
25-34 ans	3	23	26	12%	88%
35-44 ans	3	11	14	21%	79%
45-54 ans	7	20	27	26%	74%
55-64 ans	3	17	20	15%	85%
65-74 ans	6	8	14	43%	57%
75 ans et plus	8	11	19	42%	58%
Somme :	39	123	162	24%	76%

28 % des conducteurs ou piétons accidentés étaient des femmes, pour 24% des tués. Pour les 65 ans et plus, la part des femmes tués est de 43 %.

Quels sont les victimes ?

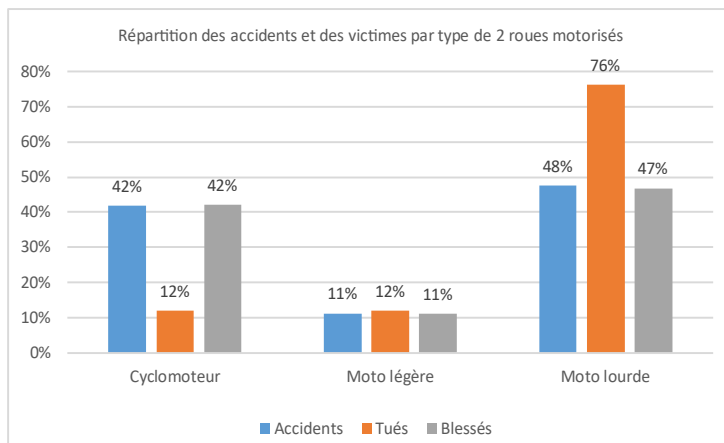


Les usagers vulnérables (piéton/vélo/cyclomoteur/moto) représentent 45 % des tués et des blessés. Ils sont présents dans 36 % des accidents.



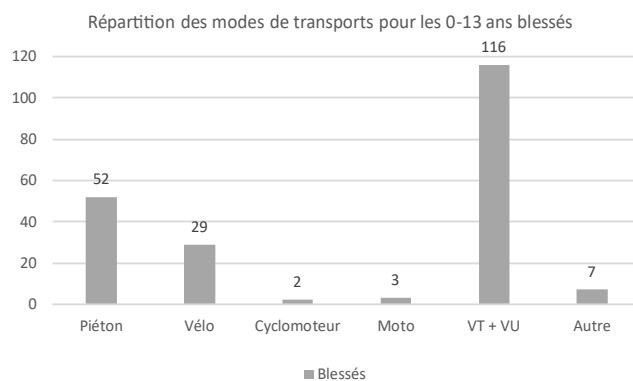
En Normandie, l'enjeu usagers vulnérables est légèrement moindre qu'à l'échelon national où ceux-ci sont impliqués dans 40 % des accidents, et représentent 45 % des tués et 49 % des blessés.

A l'échelon normand, on relève également la très faible gravité des cyclomoteurs : 8 % des impliqués, 10 % des blessés mais seulement 3 % des tués. A contrario, on note la forte gravité des motos, avec 11 % des impliqués, 13 % des blessés, mais 19 % des tués.

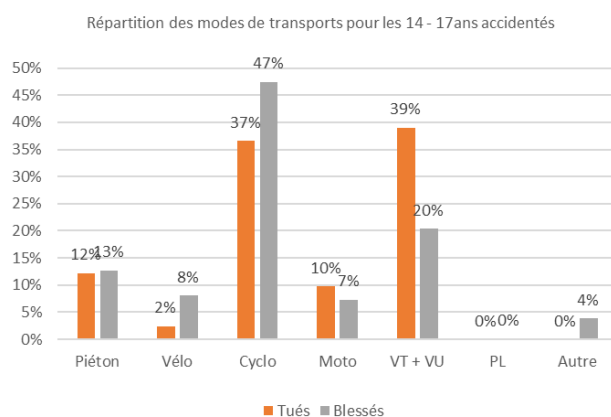


Au sein de la catégorie des 2RM, les motos lourdes représentent 48 % de l'accidentalité mais 76 % de la mortalité. Les cyclomoteurs et les motos lourdes sont très représentés dans les accidents (respectivement 42% et 48%) et chez les blessés avec respectivement 42 % et 47 %.

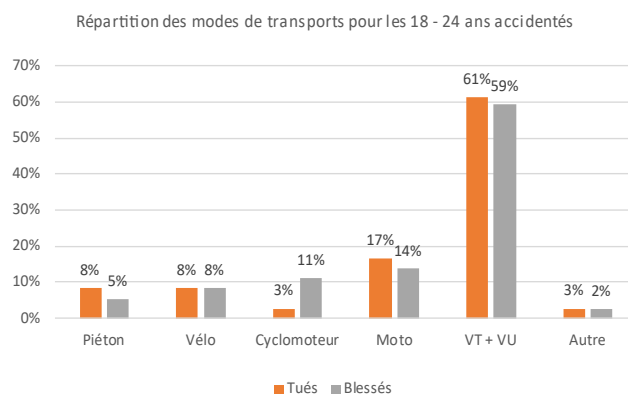
Les jeunes



La part des blessés piéton est de 25 %, alors que pour l'ensemble des tranches d'âge, la part piéton représente 12 % des blessés.



Pour les 14-17 ans, 37 % des tués et 47 % des blessés le sont en cyclomoteur, contre 4 % des tués et 10 % des blessés pour l'ensemble des classes d'âge. C'est en véhicule de tourisme ou en véhicule utilitaire que sont le plus tués les 14-17 ans (39% contre 52% pour l'ensemble des classes d'âge).



Pour les 18-24 ans, 17 % des tués le sont à moto, comme pour l'ensemble des classes d'âge (19 %). C'est surtout en véhicule de tourisme ou en véhicule utilitaire que sont tués les 18-24 ans (61% contre 52% pour l'ensemble des classes d'âge).

Les seniors

25 % des seniors d'au moins 65 ans sont tués en intersection, ce qui est équivalent au reste de la population (26%).

	tués en intersection	tués hors intersection
<65 ans	39	109
≥ 65 ans	11	33

Les seniors sont une catégorie d'utilisateurs particulièrement présente dans l'accidentalité piétonne normande. Les personnes âgées d'au moins 65 ans représentent 47 % des piétons tués.

Cette catégorie a une gravité plus forte, avec 12 tués pour 100 blessés contre 7 tués pour 100 blessés pour les moins de 65 ans.

Les piétons tués de 65 ans et plus sont dans 82 % des cas des hommes contre 58 % pour les moins de 65 ans.

	Piétons tués de jour	Piétons tués de nuit
<65 ans	8	11
≥ 65 ans	8	3

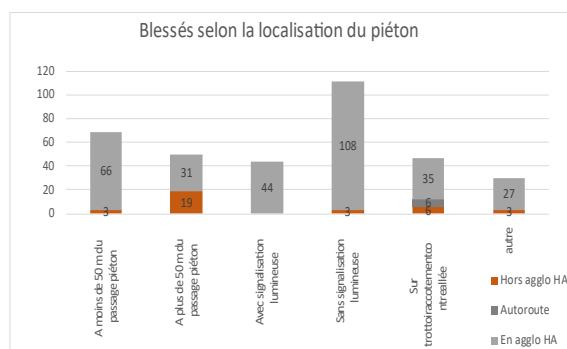
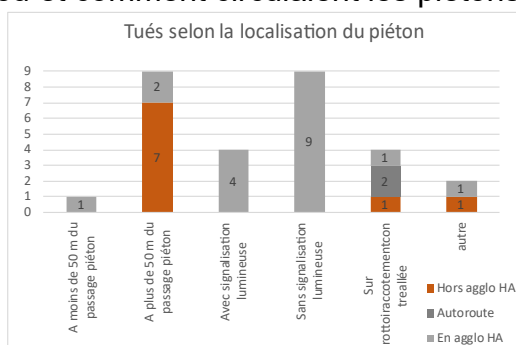
Les tués piétons seniors le sont très souvent de jour (73 %), comparativement aux moins de 65 ans (seulement 42 %).

	Piétons tués hors agglomération	Piétons tués en agglomération
<65 ans	7	12
≥ 65 ans	5	6

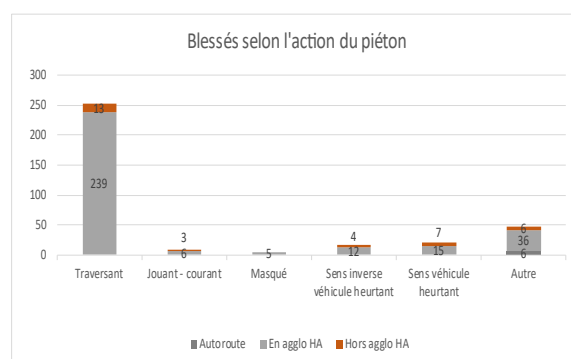
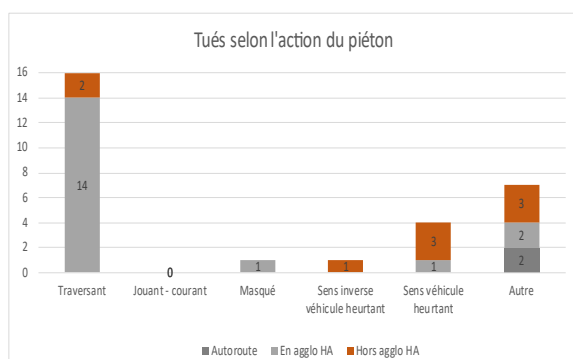
55 % des tués piétons de 65 ans et plus l'ont été en agglomération, contre 63 % pour les moins de 65 ans.

Les comportements

- où et comment circulaient les piétons



La sinistralité des piétons se situe majoritairement en agglomération : 62 % des tués et 89 % des blessés.



La sinistralité des piétons est souvent issue de manœuvres de traversée de chaussée. Au moins 55 % des tués et au moins 72 % des blessés piétons l'ont été au moment d'une traversée de chaussée.

Alcool

Accidents avec alcool	Blessés dans accident avec alcool	Tués dans accident avec alcool
339	403	55
14 %	13 %	29 %

En Normandie, la présence de l'alcool (pour un conducteur ou un piéton) dans les accidents et les blessés est semblable (respectivement 14 % et 13%). Sa présence est deux fois plus importante en ce qui concerne les tués (29%).

Accidents 18/24 ans avec alcool	Blessés 18/24 ans avec alcool	Tués 18/24 ans avec alcool
64	45	10
8 %	7 %	28 %

La catégorie des 18-24 ans est moins impliquée dans les accidents avec alcool que l'ensemble de la population (8% contre 14% pour l'ensemble des classes d'âge). L'alcool est présent selon la même proportion chez les blessés (7% contre 8% pour l'ensemble des classes d'âge), mais il est bien plus présent chez les tués (28 % contre 20 % pour l'ensemble des classes d'âge).

D'avantage que pour l'ensemble des classes d'âge, l'alcool est un facteur de gravité chez les 18-24 ans.

Accidents avec piéton alcoolisé	Blessés piétons alcoolisés	Tués piétons alcoolisés
13	11	2
4 %	3,1%	7%

L'alcool est présent dans 4 % des accidents de piéton. En revanche, 7 % des piétons tués étaient alcoolisés.



35 % des accidents corporels avec alcool et 45 % des accidents mortels avec alcool ont eu lieu de nuit.

Stups

Accidents avec stupéfiants	Blessés dans accident avec stupéfiant	Tués dans accident avec stupéfiant
138	176	36
6 %	6 %	19 %

La présence de stupéfiants (pour un conducteur ou un piéton) dans les accidents et les blessés est similaire (6 %). Sa présence est trois fois plus importante pour les tués (19 %).

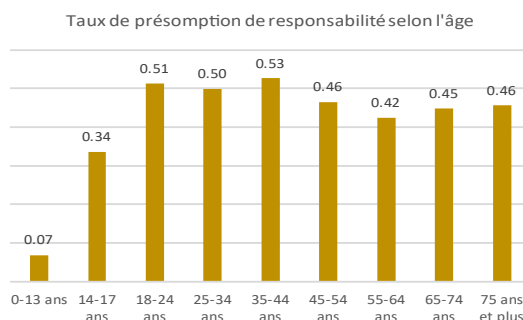
Accidents 18/24 ans avec stupéfiants	Blessés 18/24 ans avec stupéfiant	Tués 18/24 ans avec stupéfiant
41	25	6
5 %	4 %	17 %

La catégorie des 18-24 ans est autant impliquée dans les accidents avec stupéfiants que l'ensemble de la population. Il en est de même pour les blessés (4 % contre 3 % pour l'ensemble des classes d'âge). S'agissant des tués, les 18-24 ans sont plus représentés que l'ensemble des classes d'âge (respectivement 17 % contre 10 %).



33 % des accidents corporels avec consommation de stupéfiants et 43 % des accidents mortels avec consommation de stupéfiants ont eu lieu de nuit.

Présumé responsable :



Les parts de présomption de responsabilité dans les accidents sont plus importantes pour les 18-44 ans (supérieures ou égales à 50 %).